

Groet en goed weekend, (10)(2e)

(10)(2e)

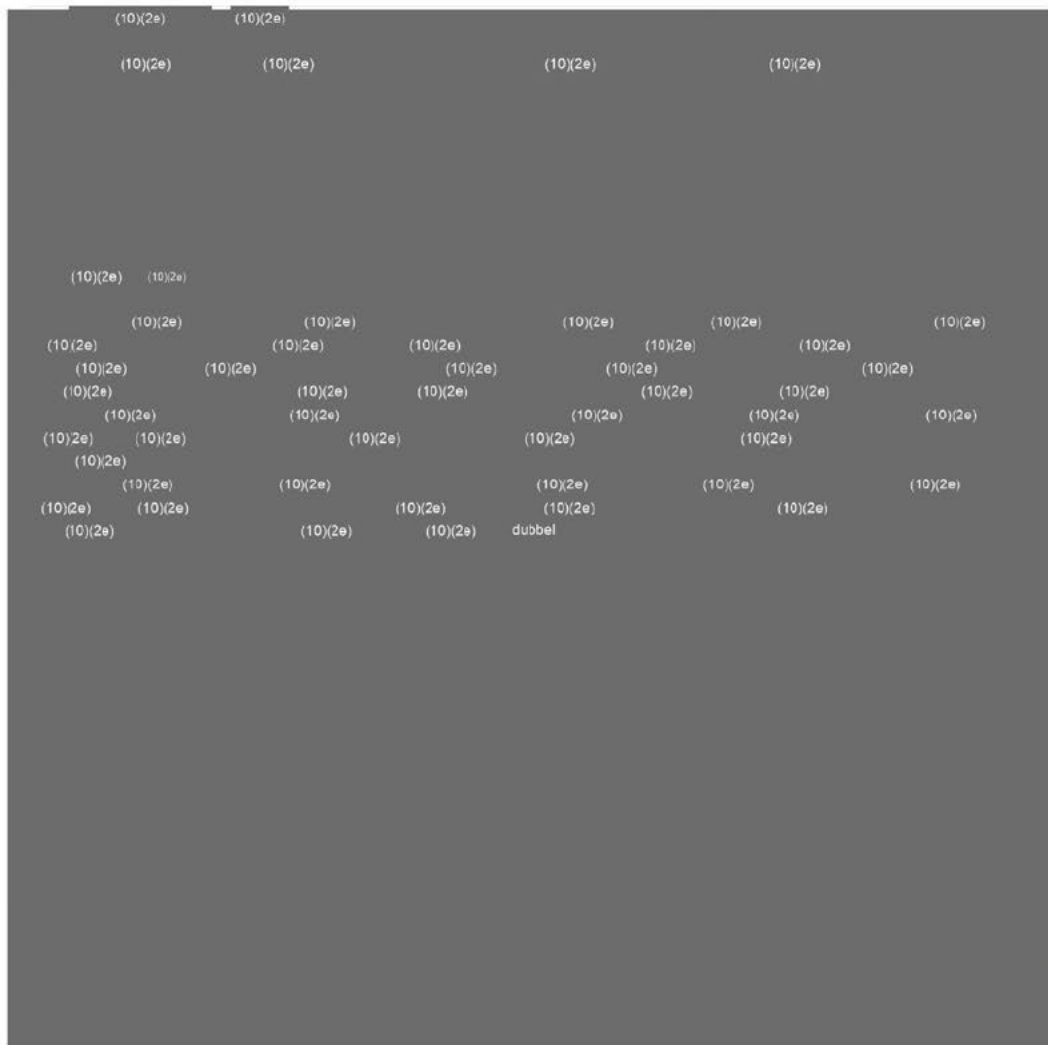
Ministerie van VWS

Directie Jeugd

070 (10)(2e) 06 (10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl

(10)(2e)



To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) @minvws.nl
Sent: Tue 6/30/2020 3:29:20 PM
Subject: RE: Nieuwe sectorprotocollen voor veilig zorg- en taxivervoer gereed!
Received: Tue 6/30/2020 3:29:20 PM

Thx, geen verrassingen bij lezing, wat mij betreft.

(10)(2e)
 Ministerie van VWS/directie Jeugd
 Team Gezond Opgroeien
 (10)(2e)
 (10)(2e) @minvws.nl

Van: " (10)(2e) " <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: 30 jun. 2020 17:17
Aan: " (10)(2e) " <(10)(2e) @minvws.nl>; " (10)(2e) " <(10)(2e) @minvws.nl>; " (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) " <(10)(2e) @minvws.nl>; " (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) " <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Nieuwe sectorprotocollen voor veilig zorg- en taxivervoer gereed !

Stuur even ongelezen door
 Groet

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 17:04
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Nieuwe sectorprotocollen voor veilig zorg- en taxivervoer gereed !
Urgentie: Hoog

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @knv.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 17:01
Onderwerp: Nieuwe sectorprotocollen voor veilig zorg- en taxivervoer gereed !
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Bij deze de aangepaste sectorprotocollen en bijgevoegd het zojuist uitgestuurde persbericht.

Aangepaste sectorprotocollen per 1 juli a.s.

Hierbij dan de nieuwe protocollen zoals KNV deze met vakbonden FNV en CNV heeft opgesteld.

Op hoofdlijnen zijn de belangrijkste bepalingen per 1 juli a.s.:

Voorafgaand aan de rit vindt er een gezondheidscheck plaats. Als de 1,5 meter in acht is te nemen zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

Meer specifiek het volgende:

1. Zorgvervoer kinderen en jongeren (tot en met 17 jaar):
 - a. Chauffeur draagt een chirurgisch mondkapje
 - b. Kinderen/jongeren dragen geen mondkapjes
 - c. Er geldt geen maximale bezetting in de voertuigen, alle zitplaatsen kunnen worden gebruikt
2. Zorgvervoer vanaf 18 jaar en ouder:
 - a. Chauffeur draagt een chirurgisch mondkapje

- b. Reizigers dragen een niet-medisch mondkapje. Waarbij voor dagbesteding een maatwerkoplossing (inclusief betaling van de extra kosten) kan worden afgesproken door vervoerder, reiziger en opdrachtgever. De oplossing kan bestaan uit: niet dragen van niet-medisch mondkapje en een maximale bezetting van maximaal 2 reizigers in een personenauto en maximaal 4 reizigers in een bus
- c. Er geldt (behalve zie onder c) geen maximale bezetting in de voertuigen, alle zitplaatsen kunnen worden gebruikt
- d. Scootmobielen kunnen weer mee in het vervoer

Ook het stroomschema en het document met Veelgestelde vragen en antwoorden zijn aangepast. Alle documenten en protocollen zijn te vinden op: <https://www.knv.nl/coronaprotocollen/>

Bijgaand het gezamenlijk bericht dat we samen met vakbonden CNV en FNV er over naar buiten hebben gebracht.

Vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @knv.nl | +31 70 (10)(2e) | +31 (10)(2e)
Bezuidenhoutseweg 12 | Malletoren (10)(2e) | 2594 AV Den Haag
www.knv.nl | @KNV | Postbus 19365 | 2500 CJ Den Haag



To: [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]; [redacted]@minvws.nl; [redacted]
[redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl
Sent: Fri 6/12/2020 8:59:45 AM
Subject: RE: overlast jeugd stijgt door corona
Received: Fri 6/12/2020 8:59:45 AM

Misschien ook alle anderhalve meter-meldingen?

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 10:54

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: overlast jeugd stijgt door corona

Hoi allen,

Dat zijn nogal schrikkende cijfers. Al vraag ik mij wel af hoe deze meldingen zich verhouden tegenover het gegeven dat veel mensen thuis zitten door corona. Zijn de jongeren echt vervelender geworden, of worden zij vooral als extra vervelend ervaren door hun omgeving/vallen zij meer op.

En hoe wordt overlast in deze cijfers gedefinieerd? Valt daar ook in een groepje op straat hangen onder (zonder al te veel herrie e.d.)?

Hoe het ook zij, in ieder geval een signaal om te proberen deze groep te bereiken en goed aan te haken in het Halsema traject.

Groet,

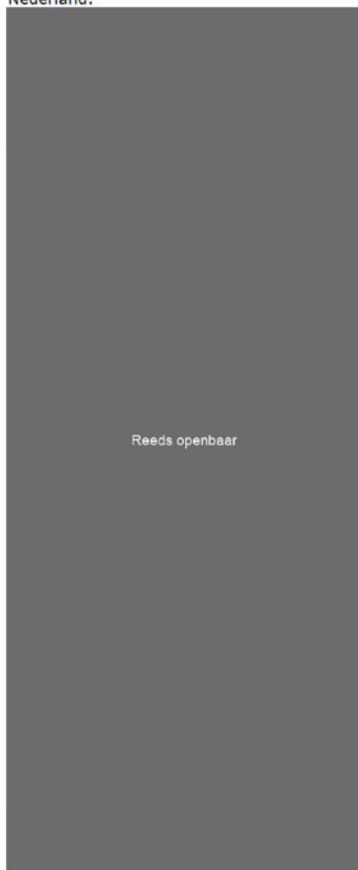
[redacted]



dubbel

Ha allen,

Op [waarstaatjegemeente.nl](https://www.waarstaatjegemeente.nl) zijn ze bezig met een corona dashboard. Hierop vond ik o.a. gegevens over overlast jeugd in Nederland:



Reeds openbaar

https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?cat=open_var=overlast_e35_db&var=overlast_e35_db&geolevel=gemeente&geoitem=518&periodlevel=month&period=m7y2019,m8y2019,m9y2019,m10y2019,m11y2019,m12y2019,m1y2020,m2y2020,m3y2020,m4y2020&keepworkspace=true

Met vriendelijke groet,

(10)(2a)
(10)(2e) Kennis, Informatie en Directiefinanciën (KID)

Ministerie van VWS
Pamassusplein 5 | 2511 VX Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ Den Haag

M (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

(10)(2e)
Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

(10)(2e)

Actuele informatie over opvoeden en opgroeien in tijden van corona is te vinden op www.nji.nl/coronavirus